



MODE D'EMPLOI POUR LE MONTAGE DU REVETEMENT INTERIEUR "COVER" POUR FIAT DOBLO 2010

CHER CLIENT,

Nous Vous remercions d'avoir choisi d'équiper votre véhicule avec un revêtement intérieur Cover. Ce mode d'emploi vous fournira quelque renseignement pour utiliser au mieux le revêtement. Nous Vous recommandons de lire attentivement les indications ci-dessous avant d'utiliser le véhicule équipé.

CONFORMITE DU REVETEMENT COVER

Avec l'installation du revêtement Cover votre véhicule est devenu conforme aux réglementations suivantes :

ü testé et conforme aux conditions requises par la norme H.A.C.C.P. (Hazard Analysis and Critical Control Point Rules CE 852/04);

ü testé et conforme aux conditions des directives européennes pour le transport des médicaments (94/C63/03 - Décret 6 Juillet 1999);

ü conforme au transport d'animaux vivants (Décret 388/98 directive 95/29/CE)

ü conforme au transport de matériels dangereux (certaines catégories ADR) en particulier matériels infectieux et ordures dangereuses.

GARANTIE

Le revêtement Cover est garanti pour 3 ans. Pour tout autre renseignement nous Vous invitons à contacter le revendeur où vous avez acheté le produit.

PROPRETE DU COMPARTIMENT A MARCHANDISES

Une fois que vous avez installé le revêtement Cover, le réceptacle de chargement du véhicule devient lavable, imperméable et résistant à la désinfection. On recommande la parfaite propreté du réceptacle avant l'usage. Pour le lavage et la désinfection du réceptacle on peut utiliser n'importe quelle sorte de détergent ou désinfectant.

ECOULEMENT ET RECYCLAGE

Le revêtement Cover est réalisé avec résines écologiques à bas contenu de styrolène et avec fibres de verre de diamètre supérieur à 3 •. A la fin de la vie du véhicule, le revêtement Cover peut :

- Etre démonté et remonté sur un autre véhicule identique ;
- Etre écoulé dans Eco aires;
- Trituré et utilisé comme composant pour coupeaux ou autre.

Les rivets, les bouchons en plastique et éventuels accessoires en aluminium sont 100% recyclables.

LECTURE INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Avant de procéder à l'installation on recommande de lire attentivement les indications ci-dessous. Les symboles en bas indiquent respectivement :

	RENSEIGNEMENTS UTILES POUR SIMPLIFIER L' ASSEMBLAGE
	CETTE OPERATION REQUIERT UNE ATTENTION PARTICULIERE!!!
	CE COMPOSANT EST 100% RECYCLABLE

1. Généralité

Les instructions suivantes sont pour le montage du kit "COVER" sur les véhicules Fiat Doblò dans les versions:

- Empattement 2755, toit bas (L1H1) sans porte latérale droite COD. ISO 71
- Empattement 2755, toit bas (L1H1) avec porte latérale droite COD. ISO 71BIS
- Empattement 2755, toit haut (L1H2) sans porte latérale droite COD. ISO 72
- Empattement 2755, toit haut (L1H2) avec porte latérale droite COD. ISO 72BIS
- Empattement 3105, toit bas (L2H1) avec porte latérale droite COD. ISO 73

2. Éléments du Kit

Le Kit se compose des éléments suivants:

- Plancher (Cod. ISO xxa)
- Pavillon (Cod. ISO xxb)
- Paroi gauche (Cod. ISO xxc)
- Paroi droite (Cod. ISO xxd)
- Séparation cabine (Cod. ISO xxe)
- Panneau porte latérale (Cod. ISO xxf)
- Panneaux portes AR (Cod. ISO xxgh)
- De 80 à 100 rivets blancs (selon la version)
- N. 2 Vis en plastique noire
- Coupelles pour le logement des crochets de blocage originaux
- De 4 à 6 cartouches de SIKA 252 ou produit équivalent (selon la version)

3. Outillage nécessaire

Pour l'assemblage du kit son nécessaires les outils suivants:

- Perceuse électrique ou pneumatique avec foret pour fer d'un ø de 5 mm
- Riveteuse pneumatique ou manuelle
- Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- Liquide antisilicone ou dégraissant
- Flexible avec disque pour l'ébarbage des matières plastiques

4. Assemblage du Kit

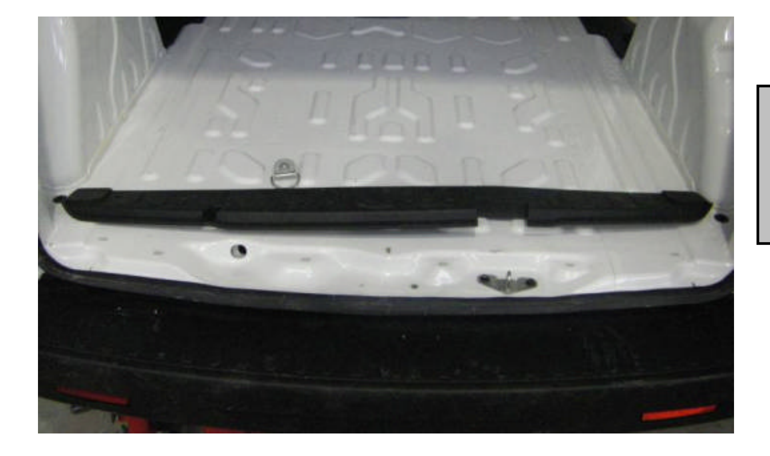
4/a. Assemblage du plancher

On peut installer le plancher en polyester :



- Soit en remontant les crochets de blocage originaux (SOLUTION AVISEE POUR RESPECTER LA REGLEMENTATION DIN 75410);
- Soit en remontant les crochets de blocage originaux;

- Démonter les éléments suivants :

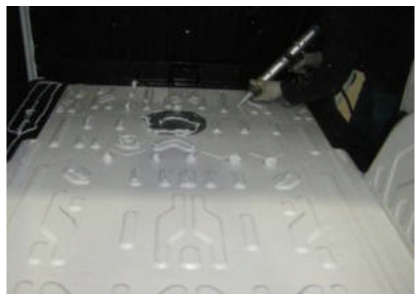


DEMONTER
1. **LES CROCHETS DE BLOCAGE SUR LE PLANCHER**
2. **LE PROFILE DE PROTECTION DE LA FERMETURE DES PORTES AR**

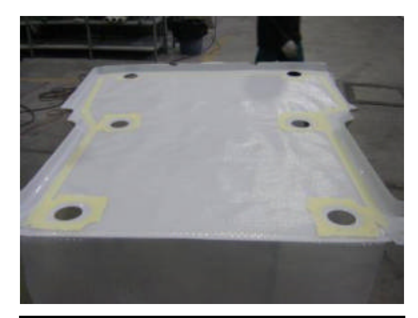
- (PHOTO 1) Si l'on veut remonter les crochets de blocage dans les ancrages originaux, il faut réaliser des trous sur le plancher en polyester en correspondance de ses empruntes (parties lisses dans la zone antidérapante). Utiliser une fraise avec Æ entre 85 et 90 mm.
- Suivre les indications ci-dessous.



1: PERCER LE PLANCHER EN POLYESTER EN CORRESPONDANCE DES EMPRUNTES (PARTIES LISSES DANS L'ANTIDERAPANT)



2: ENGOMMER LE PLANCHER DU VEHICULE AVEC DU SIKA EN CORRESPONDANCE DES RELIEFS DE LA TOLE



3. PROTEGER LE PLANCHER EN POLYESTER AVEC DU PLURIBOLL OU AUTRE MATERIEL DE PROTECTION



4. CHARGER LE PLANCHER SUR LE VEHICULE EN POSITION INCLINEE



5. AVEC UN LEGERE PRESSION, PLIER LE PLANCHER ET L'INTRODUIRE DANS LE RECEPTACLE



6. LE PLACER DANS LA POSITION CORRECTE



7. REMONTER LE PROFILE EN PLASTIQUE ORIGINAL. POUR UN COUPLEMENT MEILLEUR COUPER 5 mm A DROITE ET A GAUCHE



8. ENGOMMER LES TROUS EN CORRESPONDANCE DES EMPRUNTES POUR LE LOGEMENT DES CROCHETS DE BLOCAGE



9. POSITIONNER LES COUPELLES ET LES FIXER EN UTILISANT LES BOULONS ET LES CROCHETS ORIGINAUX

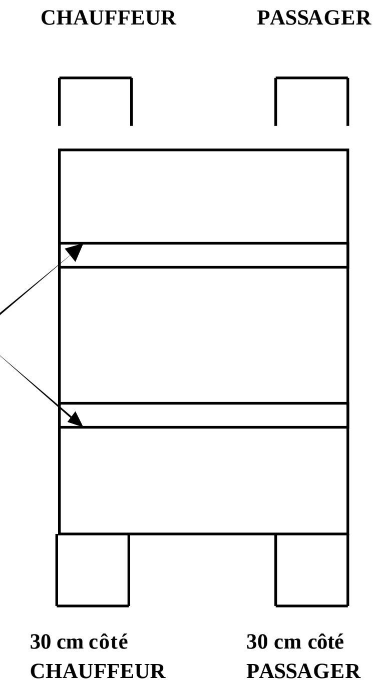


VERIFIER LE BON COUPLEMENT DU PLANCHER EN POLYESTER EN CORRESPONDANCE DE LA MARCHE DE LA PORTE LATERALE

4/b. Montage du pavillon

ü Préparer le pavillon comme indiqué ci-dessous.

En référence aux cintres postérieures, marquer avec un stylo-feutre le panneau du toit en correspondance des cintres comme sur la photo à côté. Une fois positionné sur le véhicule, en correspondance des marques on percera le plafond en polyester et la cintre du véhicule et on le fixera avec les rivets blancs en dotation



PARTIE ANTERIEURE
REALISER LES TROUS EN POSITION DECENTREE EN AVANT PAR RAPPORT A LA CINTRE

PARTIE POSTERIEURE



ü Déborder le panneau du pavillon en correspondance du plafonnier de la lumière intérieure. Le pavillon généralement n'est pas fourni débordé, parce que en quelques cas le véhicule ne pourrait pas être dépourvu de ces plafonniers, ou les avoir positionnés en autres partie du toit.



Rivets blancs en dotation:
- N. 2 rivets par cintre
- N. 4 rivets sur montant postérieur

ü Installer le panneau du pavillon sur le véhicule, en le faisant entrer en position inclinée par les portes postérieures.

ü Positionner le pavillon

ü Fixer le panneau du pavillon, en perçant avec pointe ø 5 en correspondance de points marqués préalablement, par rivets blancs en dotation

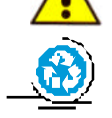
ü UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE



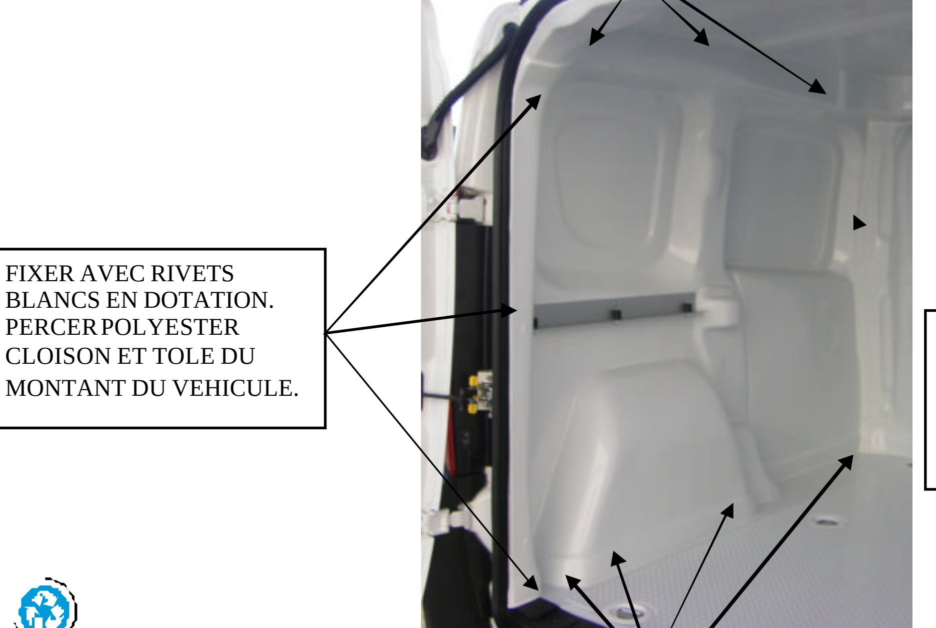


4/c. Montage de la paroi côté chauffeur

ü Charger la cloison par les portes postérieures en position inclinée. Fixer comme indiqué ci-dessous.



FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION EN PERÇANT LA FIBRE DE VERRE DE LA PAROI, CELLE DU PAVILLON ET LA TOLE DU VEHICULE. ON CONSEILLE D' UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE



LA PARTIE ANTERIEURE DE LA PAROI SERA FIXEE ENSUITE AVEC LA SEPARATION CABINE.



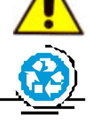
RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER CLOISON ET POLYESTER PLANCHER). NE PAS PERCER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE

4/d. Montage de la paroi côté passager

SUR LES VEHICULES SANS PORTES LATERALES, REPETER LE MEME PROCEDE DE LA CLOISON COTE CHAUFFEUR

SUR LES VEHICULES AVEC PORTE LATERALE COTE PASSAGER, SUIVRE LES INDICATIONS A LA PAGE SUIVANTE

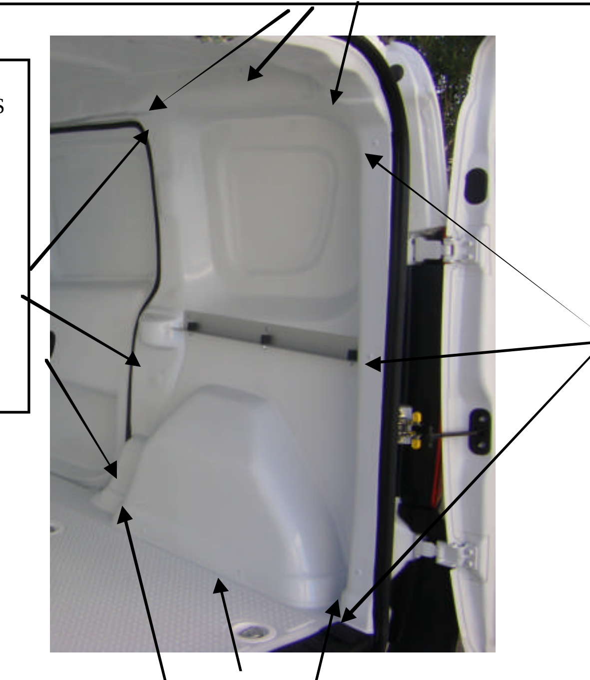
SUR LES VEHICULES AVEC DOUBLE PORTE LATERALE, REPETER LE MEME PROCEDE DE LA PAGE SUIVANTE POUR LES DEUX COTES

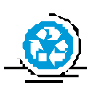



FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION EN PERÇANT LA FIBRE DE VERRE DE LA PAROI, CELLE DU PAVILLON ET LA TOLE DU VEHICULE. ON CONSEILLE D' UTILISER DES ENTRETOISES POUR EVITER DE CABOSSER LA PARTIE EXTERIEURE DU TOIT DU VEHICULE

AVEC PORTE LATERALE
FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER POLYESTER CLOISON ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE.

SANS PORTE LATERALE
LA PARTIE ANTERIEURE DE LA PAROI SERA FIXEE ENSUITE AVEC LA SEPARATION CABINE





FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER POLYESTER CLOISON ET TOLE DU MONTANT DU VEHICULE.



RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER CLOISON ET POLYESTER PLANCHER). NE PAS PERCER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE

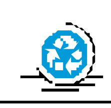


4/e. Montage du panneau de la séparation cabine

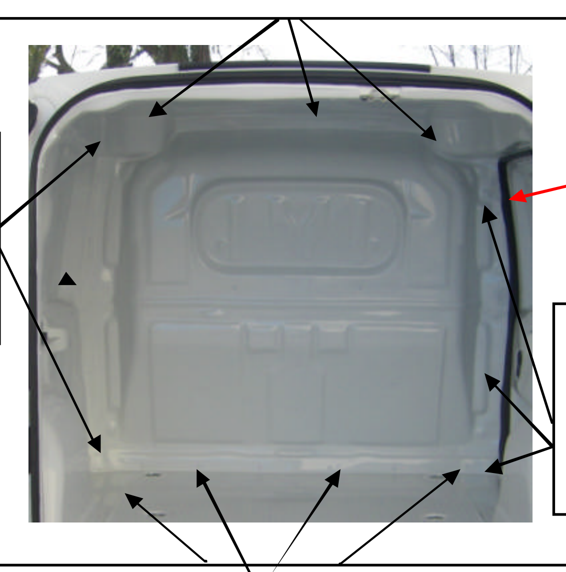
- Installer la séparation cabine en polyester sur le véhicule, en l'introduisant en position inclinée par les portes AR. Positionner la séparation cabine en polyester
- Appuyer le panneau de la séparation cabine d'abord sur le côté gauche et ensuite positionner le côté droit.
- Fixer la cloison de séparation en polyester, en utilisant les rivets blancs positionnés comme indiqué dans la photo ci-dessous.

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER DU PANNEAU ET POLYESTER DU PAVILLON)





RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER SEPARATION ET POLYESTER PAROI LATERALE)



LA SEPARATION DOIT ETRE POSITIONNEE SOUS LA GARNITURE ORIGINALE DE FERMETURE DE LA PORTE LATERALE

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER DU PANNEAU ET SEPARATION CABINE ORIGINALE)



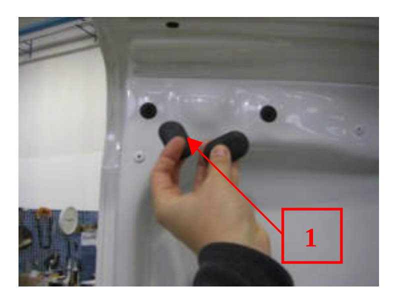
RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER POLYESTER SEPARATION CABINE ET POLYESTER PLANCHER).



4/f. Montage des panneaux des portes postérieures



- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !
- ü Placer les panneaux en correspondance des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et celui de la portière gauche
- ü 1) Sur la porte AR côté chauffeur enlever les bouchons de protection des vis de fixation du 3° stop.
- ü 2) En correspondance des reliefs dans la partie supérieure de la porte côté chauffeur, réaliser avec pointe ø 5 les deux trous où insérer les vis en plastique en dotation qui serviront pour accéder aux vis de fixation du 3° stop
- ü 3) Déborder le panneau de la porte latérale côté chauffeur, en correspondance du trou de la poignée de la porte

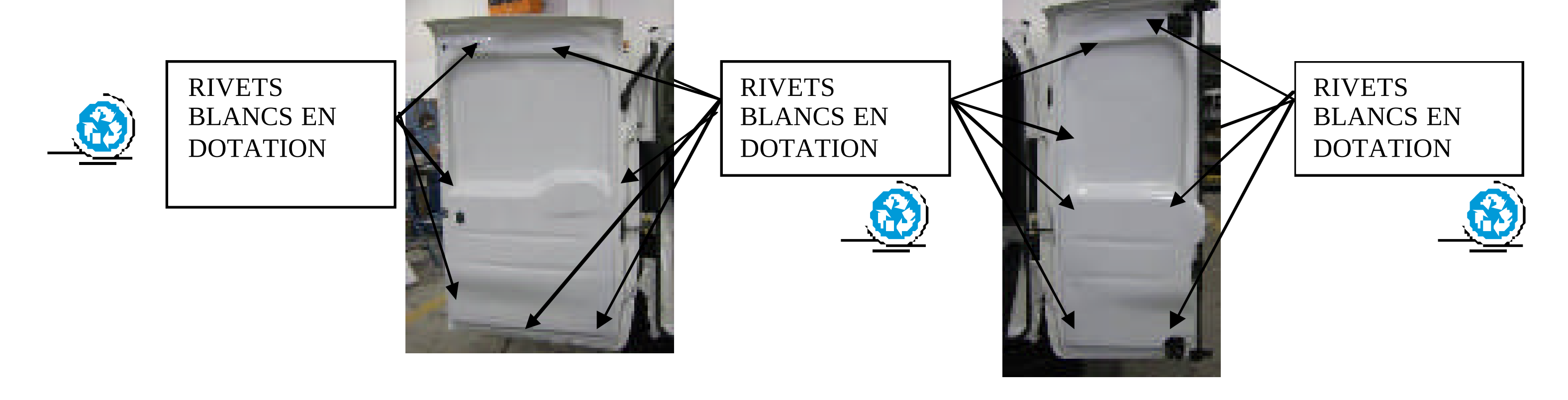








- ü Fixer les panneaux des portes selon le schéma ci-dessous. Les trous des rivets sont avec pointe Ø 5 mm.
- ü N.B. Pendant le montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKA!



4/g. Montage du panneau de la porte latérale (LE CAS ECHEANT)

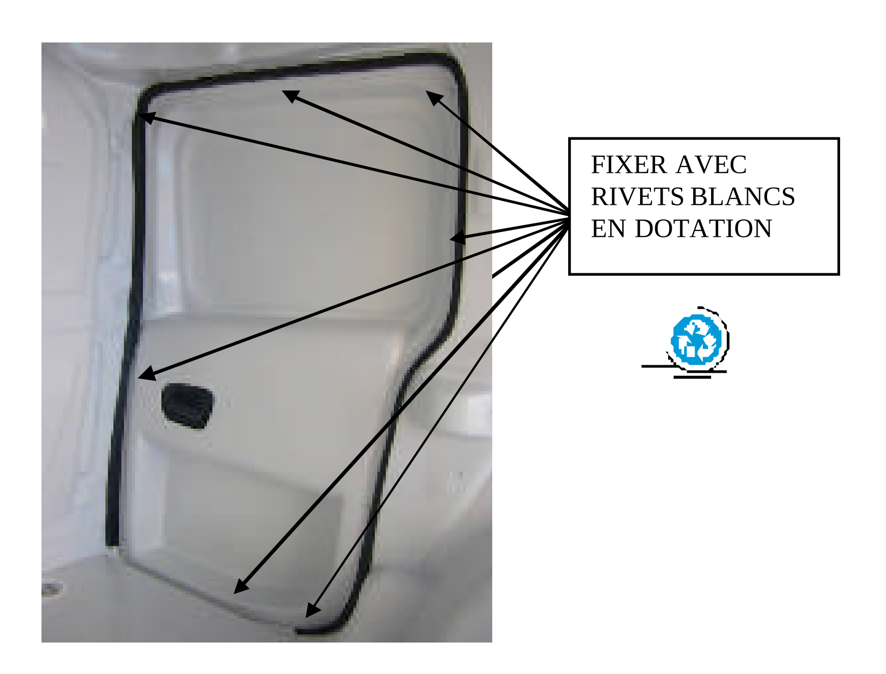


- ü N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !



- ü De l'intérieur du véhicule, positionner le panneau de la porte latérale adhérent à la portière pendant que celle-ci est presque ouverte. Fermer lentement la portière de l'extérieur pendant que de l'intérieur on tient le panneau bien adhérent à celle-ci. Faire attention au positionnement de la porte en correspondance de la poignée intérieure et de la butée d'arrêt

- Percer avec pointe ø 5, percer le périmètre dans le panneau de la porte latérale en suivant le montant dans le périmètre de celle-ci. Pour le fixage utiliser rivets blancs en dotation





- Exécuter une épreuve d'ouverture et de fermeture de la porte latérale, en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec le battement de la porte même. Dans ce cas, ajouter un ou plus rivets jusqu'à ce que le panneau en fibre verre n'adhère parfaitement à la porte.
  N.B. dans l'assemblage du panneau de la porte latérale on n'utilise pas de SIKA!

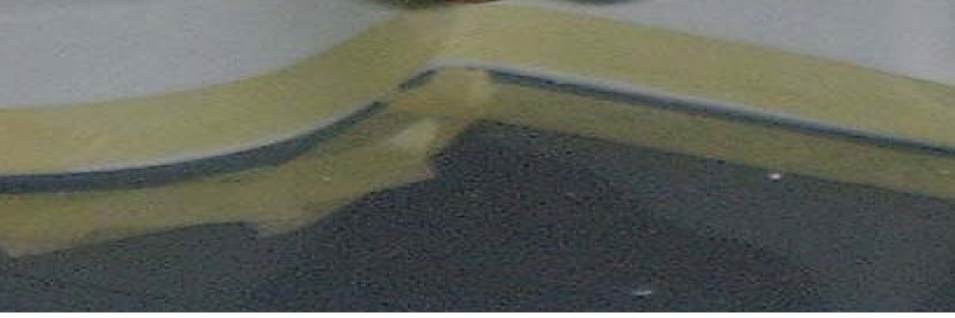
5. Finitions



- Appliquer le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les composants du Kit (à l'exclusion des panneaux des portes postérieures et de la porte latérale)
- Gommer les jointures, précédemment protégées avec papier gommé, avec SIKA



- Repasser les jointures avec les doigts trempés d'eau et savon et successivement enlever le papier gommé en faisant une attention spéciale aux éventuelles bavures de la gomme



Avant d'utiliser le véhicule:

- Laisser sécher les finitions pendant 3 heures
- Nettoyer soigneusement le réceptacle de chargement









N.B. PHOTOS AVEC ETAGERE MODULAIRE DE CHARGEMENT EN OPTION